



## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(12)

(21) Anmeldenummer: 88104439.0

(51) Int. Cl. 4: E21B 4/02 , F16C 17/06

(22) Anmeldetag: 19.03.88

(30) Priorität: 25.03.87 DE 3709840

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
28.09.88 Patentblatt 88/39

(34) Benannte Vertragsstaaten:  
BE FR GB NL

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten  
Recherchenberichts: 02.11.89 Patentblatt 89/44

(71) Anmelder: Eastman Christensen Company  
365 Bugatti Street  
Salt Lake City Utah 84126(US)

(72) Erfinder: Krüger, Volker, Dr.-Ing.  
Sassengarten 8  
D-3100 Celle(DE)  
Erfinder: Daenicke, Heinrich, Dipl.-Ing.  
Sandlinger Kirchweg 10  
D-3101 Wienhausen(DE)

(74) Vertreter: Busse & Busse Patentanwälte  
Postfach 1226 Grosshandelsring 6  
D-4500 Osnabrück(DE)

### (54) Meisseldirektantrieb für Tiefbohrwerkzeuge.

(57) Der Meißeldirektantrieb für Tiefbohrwerkzeuge umfaßt ein rohrförmige Gehäuse (1), eine darin angeordnete, von durchströmender Bohrspülung angetriebene Rotationsmaschine (4), eine mit dieser und einem Drehbohrmeißel (6) verbundene, radial gelagerte Welle (5) und zumindest ein der Bohrspülung ausgesetztes Gleitlager (8) zur Axiallagerung der Welle (5). Das Gleitlager (8) umfaßt seinerseits wenigstens einen an der Welle (5) abgestützten Spurring (9) sowie wenigstens einen jeweils mit einem Spurring (9) zusammenwirkenden, am Gehäuse (1) abgestützten Tragring (10), der eine Mehrzahl von über seinen Umfang regelmäßig verteilt angeordneten Lagersegmenten (15) aufweist, die mit einem gegen die Wirkung einer Rückstellkraft begrenzt kipp- und axialverlagerbar gegenüber dem Tragring (10) abgestützten Gleitkörper (16) versehen sind. Dabei umfaßt jedes Lagersegment (15) einen in einer Axialbohrung (24) des Tragrings (10) aufgenommenen Trägereil (25) und einen diesen rückseitig mittig abstützenden axialen, schlanken, geraden Druckfederstab (26), der seinerseits in einer im Durchmesser verringerten Axialbohrung (27) des Tragrings (10) angeordnet, in dieser gegen Ausknicken gesichert und mit seinem dem Trägereil (25) abgewandten Ende auf einem Widerlager abgestützt

ist.

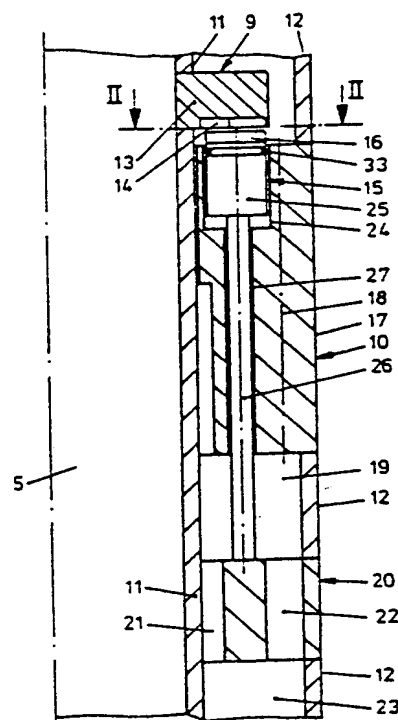


Fig. 3

EP 0 283 980 A3

This Page Blank (uspto)



Europäisches  
Patentamt

# EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 88 10 4439

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
A	US-A-3 858 668 (J. BELL) * Spalte 2, Zeilen 26-36; Figuren 4,5 * ---	1,16	E 21 B 4/02 F 16 C 17/06
A	US-A-4 542 995 (K. SHIBASAKI et al.) * Spalte 2, Zeile 29 - Spalte 3, Zeile 11; Figur 2 * ---	1	
A	US-A-4 227 752 (D. WILCOCK) * Spalte 4, Zeilen 29-35; Figur 1 * ---	1,18	
A	FR-A-2 544 032 (ALSTHOM) * Seite 4, Zeilen 5-30; Figur 1 * -----	1	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
			E 21 B F 16 C
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 07-08-1989	Prüfer RAMELMANN K.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patendokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument ..... & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

This page blank (uspto)

E21B4/00B

12

**EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG — E21B4/02**

21 Anmeldenummer: 88104439.0

51 Int. Cl.<sup>4</sup>: E21B 4/02, F16C 17/06

22 Anmeldetag: 19.03.88

— F16C 17/06

30 Priorität: 25.03.87 DE 3709840

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
28.09.88 Patentblatt 88/39

84 Benannte Vertragsstaaten:  
BE FR GB NL

71 Anmelder: Eastman Christensen Company  
365 Bugatti Street  
Salt Lake City Utah 84126(US)

72 Erfinder: Krüger, Volker, Dr.-Ing.  
Sassengarten 8  
D-3100 Celle(DE)  
Erfinder: Daenicke, Heinrich, Dipl.-Ing.  
Sandlinger Kirchweg 10  
D-3101 Wienhausen(DE)

74 Vertreter: Busse & Busse Patentanwälte  
Postfach 1226 Grosshandelsring 6  
D-4500 Osnabrück(DE)

54 **Meißeldirektantrieb für Tiefbohrwerkzeuge.**

57 Der Meißeldirektantrieb für Tiefbohrwerkzeuge umfaßt ein rohrförmige Gehäuse (1), eine darin angeordnete, von durchströmender Bohrspülung antreibbare Rotationsmaschine (4), eine mit dieser und einem Drehbohrmeißel (6) verbundene, radial gelagerte Welle (5) und zumindest ein der Bohrspülung ausgesetztes Gleitlager (8) zur Axiallagerung der Welle (5). Das Gleitlager (8) umfaßt seinerseits wenigstens einen an der Welle (5) abgestützten Spurring (9) sowie wenigstens einen jeweils mit einem Spurring (9) zusammenwirkenden, am Gehäuse (1) abgestützten Tragring (10), der eine Mehrzahl von über seinen Umfang regelmäßig verteilt angeordneten Lagersegmenten (15) aufweist, die mit einem gegen die Wirkung einer Rückstellkraft begrenzt kipp- und axialverlagerbar gegenüber dem Tragring (10) abgestützten Gleitkörper (16) versehen sind. Dabei umfaßt jedes Lagersegment (15) einen in einer Axialbohrung (24) des Tragrings (10) aufgenommenen Trägereil (25) und einen diesen rückseitig mittig abstützenden axialen, schlanken, geraden Druckfederstab (26), der seinerseits in einer im Durchmesser verringerten Axialbohrung (27) des Tragrings (10) angeordnet, in dieser gegen Ausknicken gesichert und mit seinem dem Trägereil (25) abgewandten Ende auf einem Widerlager abgestützt

ist.

EP 0 283 980 A2

# Meißeldirektantrieb für Tiefbohrwerkzeuge

Die Erfindung bezieht sich auf einen Meißeldirektantrieb für Tiefbohrwerkzeuge nach dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1.

Bei einem bekannten Meißeldirektantrieb dieser Art (DE-PS 35 13 124) sind die Lagersegmente jeweils am freien Ende eines Biegebalkens angeordnet, der Bestandteil des Tragringes ist. Eine derartige Axiallagerkonstruktion ist besonders verschleißarm, da durch die Kippbarkeit der Lagersegmente die Bildung eines in Drehrichtung des Lagerringes relativ zu den Lagersegmenten konvergierenden Spaltes ermöglicht wird, in welchem die Bohrspülung einen Schmierfilm aufbaut. Die Biegebalken sind auch geeignet, sehr hohe Belastungen aufzunehmen, haben jedoch nur einen geringen Betriebsfederweg und vermitteln dem Axiallager daher nur einen geringen Toleranzausgleich je Spurring/Tragring-Paarung. In Fällen, in denen ein verhältnismäßig großer Toleranzausgleich durch das Axiallager erforderlich ist, muß das Axiallager eine Vielzahl von Spurring/Tragring-Paarungen umfassen, was mit hohen Kosten und auch einer erheblichen Baugröße des Axiallagers einhergeht. Wird statt dessen ein günstiger Toleranzausgleich durch Veränderung der Federcharakteristik und demzufolge des Betriebsfederweges herbeigeführt, so mindert sich die Belastbarkeit des Axiallagers ebenso wie dessen Standfestigkeit, da der Auslenkwinkel größer und dadurch die wirksame lastübertragende Gleiteingriffsfläche zwischen dem Spurring und den Lagersegmenten kleiner wird.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, einen Meißeldirektantrieb mit einem insbesondere für sehr hohe axiale Belastungen geeigneten Axiallager zu schaffen, das unter Aufrechterhaltung gleicher Belastungsverhältnisse im Lager einen höheren Toleranzausgleich erbringt, günstig herstellbar, sowie einfach an unterschiedliche Anforderungen anpaßbar ist.

Diese Aufgabe wird bei einem Meißeldirektantrieb der gattungsgemäßen Art durch die kennzeichnenden Merkmale des Patentanspruchs 1 gelöst. Hinsichtlich wesentlicher weiterer Ausgestaltungen wird auf die Patentansprüche 2 bis 19 verwiesen.

Das Axiallager des erfindungsgemäßen Meißeldirektantriebs erlaubt unter Aufrechterhaltung der Kippbarkeit des Gleitkörpers zur Bildung eines Schmierpaltes und damit eines verschleißgünstigen Betriebsverlaufs dem Gleitkörper Axialverlagerungen mit weitaus größerem Betriebsfederweg, so daß das Lager einen hohen Toleranzausgleich erbringt. Durch einfache Längen- bzw. Querschnittsbemessung des Druckfederstabes kann dabei dessen Federcharakteristik verändert

werden, wodurch das Axiallager mit einfachen Mitteln an veränderte Anforderungen anpaßbar ist. Bei hoher Belastbarkeit des Axiallagers sichern die Druckfederstäbe der Lagersegmente eine Axialverlagerung unabhängig von Kippverlagerungen, so daß keine Veränderungen der lastübertragenden Flächen und damit der Belastungsverhältnisse auftreten. Trotz der relativen Länge der Druckfederstäbe baut das erfindungsgemäße Axiallager kompakt, da in der Regel die Belastbarkeit und das Toleranzausgleichsvermögen des erfindungsgemäßen Axiallagers der Notwendigkeit enthebt, mehrere Spurring/Tragring-Paarungen axial hintereinanderzuordnen.

Eine besonders elegante Möglichkeit zur Verringerung der axialen Baugröße erbringt eine Ausgestaltung, bei der sich der Druckfederstab in einer Zugrohrfeder abstützt, die sich in weiterer Ausgestaltung ihrerseits noch einmal in einer Druckrohrfeder abstützen kann. Diese gewissermaßen teleskopischer Federkombination ermöglicht nicht nur die Verringerung der axialen Baugröße des Tragringes, sondern auch eine Veränderung der Federcharakteristik der Abstützung der Gleitkörper der Lagersegmente, z.B. die Erzielung eines größeren Betriebsfederweges.

Weitere Einzelheiten und Vorteile ergeben sich aus der nachfolgenden Beschreibung und der Zeichnung, in der zwei Ausführungsbeispiele des Gegenstands der Erfindung schematisch näher veranschaulicht sind. In der Zeichnung zeigen:

Fig. 1 als Prinzipdarstellung einen abgebrochenen Längsschnitt durch einen Meißeldirektantrieb nach der Erfindung,

Fig. 2 einen Halbschnitt nach der Linie II-II in Fig. 1 und 3,

Fig. 3 einen Schnitt nach der Linie III-III in Fig. 2, und

Fig. 4 einen Axialschnitt durch ein Lagersegment abgeänderter Ausführung in abgebrochener Einzeldarstellung.

Der in Fig. 1 dargestellte Meißeldirektantrieb umfaßt ein rohrförmiges Gehäuse 1, das über ein Gewinde 2 mit einem Bohrrrohrstrang 3 verbindbar ist. Im Innern des Gehäuses 1 ist eine von durchströmender Bohrspülung antreibbare Rotationsmaschine in Gestalt einer Turbine 4 angeordnet, deren Welle 5 axial aus dem Gehäuse 1 austritt und ein Außengewinde 7 für eine schraubverbindung mit einem Drehbohrmeißel 6 aufweist. Zur Aufnahme der auf die Welle 5 einwirkenden Axialkräfte ist bei dem in Fig. 1 dargestellten Beispiel ein Axiallager 8 vorgesehen, das einen Spurring 9 und einen Tragring 10 umfaßt. Grundsätzlich ist es auch möglich, anstelle eines einzigen Axiallagers 8 auch deren

zwei oder mehr axial hintereinander anzuordnen, obgleich die erfindungsgemäße Ausbildung des Axiallagers 8 in der Regel ohne Mehrfachanordnung die bei Meißeldirektantrieben oder sonstigen Tieflochmotoren, zu denen auch nach dem Moineau-Prinzip arbeitenden Verdrängungsmaschinen gehören, auftretenden Belastungen aufnehmen kann.

Wie der Fig. 3 näher entnommen werden kann, ist der Spurring 9 auf der Welle 5 abgestützt, und zwar unter Zuhilfenahme von Distanzstücken 11, während der Tragring 10 am Gehäuse ebenfalls unter Zuhilfenahme von Distanzstücken 12 abgestützt ist.

Der Spurring 9 umfaßt im einzelnen einen tragenden Ringkörper 13, z.B. aus Stahl, der auf seiner dem Tragring 10 zugewandten Seite eine Gleitbahn 14 aus hartem, verschleißfestem Material, z.B. aus Sintermetall, Metallkeramik, polykristallinem Diamant und/oder Kombinationen aus solchen Materialien, aufweist, die in Form einer Auflage aufgesintert oder auch von vorgeformten Segmenten gebildet sein kann.

Der in Fig. 2 näher dargestellte Tragring 10 umfaßt eine Mehrzahl von über seinen Umfang regelmäßig verteilt angeordneten Lagersegmenten 15, die jeweils einen gegen die Wirkung einer Rückstellkraft begrenzt kipp- und axialverlagerbar gegenüber dem Tragring 10 abgestützten Gleitkörper 16 umfassen.

Der eigentliche Lagerringkörper 17 weist radial außerhalb der Lagersegmente 15 angeordnete axiale Durchlässe 18 auf, die bei dem in Fig. 2 veranschaulichten Beispiel in einen Ringraum 19 zwischen der Unterseite des Tragrings 17 und der Oberseite eines Widerlagerringes 20 angeordnet ist. Der Widerlagerring 20, auf den weiter unten noch näher eingegangen wird, ist seinerseits mit inneren und äußeren axialen Durchlässen 21, 22 in Gestalt von Axialbohrungen versehen, so daß im Ringraum 23 zwischen Welle 5 und Gehäuse 1 ein axialer Durchtritt von Bohrspülung durch das Gleitlager 8 nicht behindert ist.

Wie der Fig. 3 weiter entnommen werden kann, umfaßt jedes Lagersegment 15 einen in einer Axialbohrung 24 des Tragrings 10 aufgenommenen Trägereil 25, der den Gleitkörper 16 rückseitig unterstützt und z.B. aus Stahl bestehen kann. Eine solche Unterstützung ist insbesondere bei Gleitkörperelementen erwünscht, die ihrerseits eine rückseitige Matrix aus einem harten Sinterwerkstoff und auf ihrer dem Spurring 9 zugewandten Seite eine Schicht aus polykristallinem Diamantwerkstoff aufweisen oder in die Matrix eingelassene bzw. eingesinterte Hartstoff-Formkörper aufweisen.

Der Trägereil 25 ist an seiner Rückseite von einem mittig angreifenden, axialen, schlanken, geraden Druckfederstab 26 abgestützt, der seiner-

seits in einer im Durchmesser verringerten Axialbohrung 27 des Tragrings 10 angeordnet und in dieser gegen Ausknicken gesichert ist. Der Druckfederstab 26 besteht bevorzugt aus Titan, das einen hohen Normalspannungswert und dabei einen niedrigen Elastizitätsmodul aufweist, und stützt sich mit seinem dem Trägereil 25 abgewandten Ende auf einem Widerlager abstützt, das beidem Beispiel nach Fig. 3 von dem Widerlagerring 20 gebildet ist.

Der Druckfederstab 26 hat, wie dies auch die Abbildung erkennen läßt, einen verhältnismäßig großen Schlankheitsgrad  $L:D$  (Länge:Durchmesser), der größer als 10, vorzugsweise größer als 15 sein sollte und beispielsweise bevorzugt bei 17 liegt.

Der bei dem dargestellten Beispiel gesonderte Widerlagerring 20 kann durch Verändern des zwischen diesem und dem Tragring 10 vorgesehenen Distanzstückes 12 leicht in größerem oder kleinerem Abstand zum Tragring 10 Anordnung finden, je nach dem, welche Länge im einzelnen dem Druckfederstab 26 gegeben wird. Grundsätzlich ist es aber auch möglich, für die Abstützung des unteren Endes des Druckfederstabes 26 ein Widerlager vorzusehen, das ein integrales oder gesondertes Teil des Tragrings 10 bildet.

Eine ganz andere Möglichkeit zur Ausgestaltung des Widerlagers veranschaulicht die Fig. 4, bei der das Widerlager die Form eines an seinem unteren Ende geschlossenen, an seinem oberen Ende mit einem radial nach außen vorstehenden Auflageflansch 29 versehenen Rohrkörpers 28 aufweist, der den Druckfederstab 26 koaxial im wesentlichen in ganzer Länge aufnimmt. Dabei weist der Rohrkörper 28 - entgegen der Darstellung in Fig. 4 - bevorzugt einen den Druckfederstab 26 gegen Ausknicken sichernden Innenquerschnitt auf.

Eine solche Ausgestaltung ermöglicht es, den Druckfederstab 26 samt Widerlager 28 als Einsatzteil im Tragring 10 abzustützen, der lediglich mit angepaßten Axialbohrungen zu versehen wäre. Auch diese Ausgestaltung ermöglicht leichte Anpassungen im Falle von sich ändernden Stablängen. Bildet der Rohrkörper 28 jedoch bevorzugtermaßen eine Zugrohrfeder, die z.B. aus rostfreiem Federstahl, aber auch aus Titan, hergestellt sein kann, so bietet diese Ausgestaltung von zwei koaxialen Federn eine bedeutsame Möglichkeit zur Verringerung der Bauhöhe der Lagersegmente 15 bei gleichen Federungseigenschaften oder zur Veränderung der Federungseigenschaften, z.B. im Sinne der Verringerung des Betriebsfederweges bzw. zur Herabsetzung der Federhärte.

Der Rohrkörper 28 kann dabei, wie dies der Fig. 4 ebenfalls entnommen werden kann, in weiterer Ausgestaltung des Gleitlagers 8 in einem die-

sen koaxial im wesentlichen in ganzer Länge aufnehmenden weiteren Rohrkörper 30 angeordnet, und zwar mittels des Auflageflansches 29 auf dem oberen Rand 31 des weiteren Rohrkörpers 30 hängend abgestützt sein. Dieser weitere Rohrkörper 30 bildet bevorzugt eine Druckrohrfeder und kann aus rostfreiem Federstahl, Titan od.dgl., bestehen. Die Druckrohrfeder 30 ist auf einem tragringseitigen oder gesonderten Widerlager abgestützt, das in Fig. 4 als Ringscheibenkörper 32 dargestellt ist, jedoch auch vom Boden einer axialen Sacklochbohrung im Tragrings 10 gebildet sein kann.

Um zu verhindern, daß die Axialbohrungen 24, 27 von Bohrspülung durchströmt werden und sich Ablagerungen bilden, die Kipp- bzw. Axialverlagerungen der Lagersegmente 15 entgegenwirken, ist vorgesehen, daß der Trägerteil 25 der Lagersegmente 15 im Bereich seines oberen Endes gegenüber der Axialbohrung 24 durch einen Dichtungsring 33, insbesondere einen O-Ring, abgedichtet ist.

## Ansprüche

1. Meißeldirektantrieb für Tiefbohrwerkzeuge, mit einem rohrförmigen Gehäuse (1), einer darin angeordneten, von durchströmender Bohrspülung antreibbaren Rotationsmaschine (4), einer mit dieser und einem Drehbohrmeißel (6) verbundenen, radial gelagerten Welle (5) und mit zumindest einem der Bohrspülung ausgesetzten Gleitlager (8) zur Axiallagerung der Welle (5), das wenigstens einen an der Welle (5) abgestützten Spurring (9) sowie wenigstens einen jeweils mit einem Spurring (9) zusammenwirkenden, am Gehäuse (1) abgestützten Tragrings (10) umfaßt, der eine Mehrzahl von über seinen Umfang regelmäßig verteilt angeordneten Lagersegmenten (15) aufweist, die einen gegen die Wirkung einer Rückstellkraft begrenzt kipp- und axialverlagerbar gegenüber dem Tragrings (10) abgestützten Gleitkörper (16) umfassen, dadurch gekennzeichnet, daß jedes Lagersegment (15) einen in einer Axialbohrung (24) des Tragrings (10) aufgenommenen Trägerteil (25) und einen diesen rückseitig mittig abstützenden axialen, schlanken, geraden Druckfederstab (26) umfaßt, der seinerseits in einer im Durchmesser verringerten Axialbohrung (27) des Tragrings (10) angeordnet und in dieser gegen Ausknicken gesichert ist, und der sich mit seinem dem Trägerteil (25) abgewandten Ende auf einem Widerlager abstützt.

2. Meißeldirektantrieb nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Druckfederstab (26) einen Schlankheitsgrad  $L:D$  größer 10, insbesondere größer 15, aufweist.

3. Meißeldirektantrieb nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß der Druckfederstab (26) aus Titan besteht.

4. Meißeldirektantrieb nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß das Widerlager ein integrales oder gesondertes Teil des Tragrings (10) ist.

5. Meißeldirektantrieb nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß das Widerlager von einem gesonderten Widerlagerring (20) gebildet ist.

6. Meißeldirektantrieb nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß der Widerlagerring (20) über ein Distanzstück (12) im Abstand unterhalb des Tragrings (10) am Gehäuse (1) abgestützt ist.

7. Meißeldirektantrieb nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß das Widerlager die Form eines an einem unteren Ende geschlossenen, an seinem oberen Ende mit einem radial nach außen vorstehenden Auflageflansch (29) versehenen Rohrkörpers (28) aufweist, der den Druckfederstab (26) koaxial im wesentlichen in ganzer Länge aufnimmt.

8. Meißeldirektantrieb nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, daß der Rohrkörper (28) einen den Druckfederstab (26) gegen Ausknicken sichernden Innenquerschnitt aufweist.

9. Meißeldirektantrieb nach Anspruch 7 oder 8, dadurch gekennzeichnet, daß der Rohrkörper (28) als Zugrohrfeder ausgebildet ist.

10. Meißeldirektantrieb nach Anspruch 9, dadurch gekennzeichnet, daß die Zugrohrfeder (28) aus rostfreiem Federstahl besteht.

11. Meißeldirektantrieb nach einem der Ansprüche 7 bis 10, dadurch gekennzeichnet, daß der Rohrkörper (28) in einer Axialbohrung des Tragrings (10) aufgenommen und an diesem axial dehnbar abgestützt ist.

12. Meißeldirektantrieb nach einem der Ansprüche 7 bis 10, dadurch gekennzeichnet, daß der Rohrkörper (28) in einem diesen koaxial im wesentlichen in ganzer Länge aufnehmenden weiteren Rohrkörper (30) mittels seines Auflageflansches (29) auf dem oberen Rand (31) des weiteren Rohrkörpers (30) hängend abgestützt ist.

13. Meißeldirektantrieb nach Anspruch 12, dadurch gekennzeichnet, daß der weitere Rohrkörper (30) eine Druckrohrfeder bildet.

14. Meißeldirektantrieb nach Anspruch 13, dadurch gekennzeichnet, daß die Druckrohrfeder (30) aus rostfreiem Federstahl besteht.

15. Meißeldirektantrieb nach einem der Ansprüche 12 bis 14, dadurch gekennzeichnet, daß die Druckrohrfeder (30) auf einem tragringseitigen oder gesonderten Widerlager, z.B. einer Ringscheibe (32), abgestützt ist.



16. Meißeldirektantrieb nach einem der Ansprüche 1 bis 15, dadurch gekennzeichnet, daß der Tragrings mit axialen Durchlässen (18) für die Bohrspülung versehen ist.

17. Meißeldirektantrieb nach einem der Ansprüche 1 bis 16, dadurch gekennzeichnet, daß der gesonderte Widerlagerring (20) mit axialen Durchlässen (21,22) für Bohrspülung versehen ist.

18. Meißeldirektantrieb nach einem der Ansprüche 1 bis 17, dadurch gekennzeichnet, daß die die Lagersegmente (15) aufnehmenden Axialbohrungen im Tragrings (10) als Durchgangsbohrungen ausgebildet sind.

19. Meißeldirektantrieb nach Anspruch 18, dadurch gekennzeichnet, daß der Trägerteil (25) der Lagersegmente (15) im Bereich seines oberen Endes gegenüber der Axialbohrung (24) durch einen Dichtungsring (33) abgedichtet ist.

5

10

15

20

25

30

35

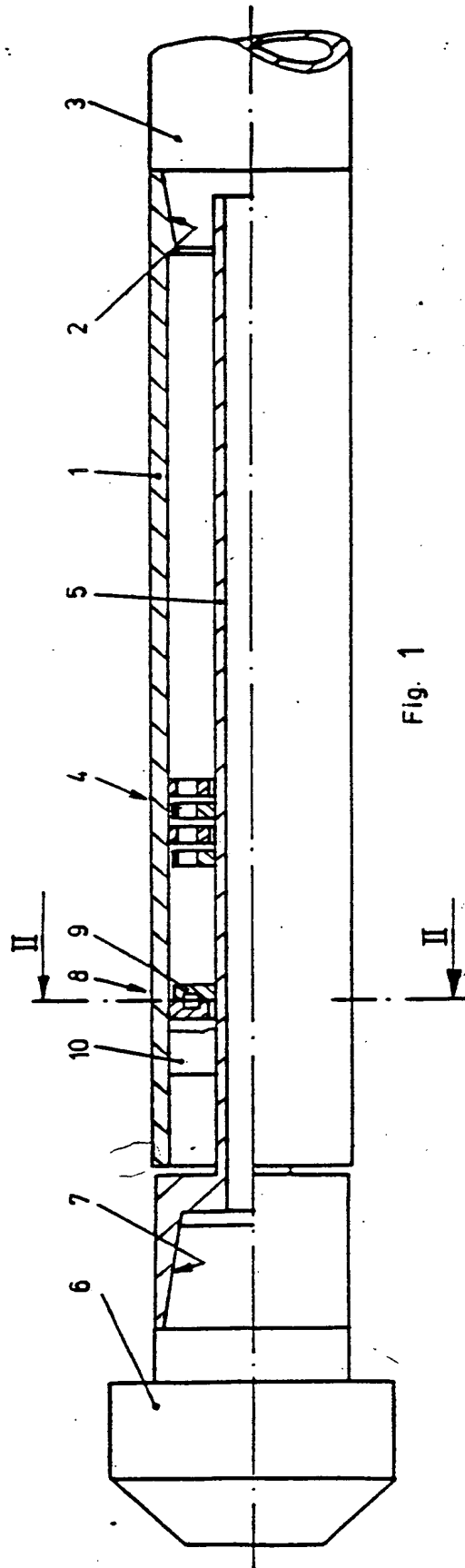
40

45

50

55

This Page Blank (uspto)



*This Page Blank (uspto)*

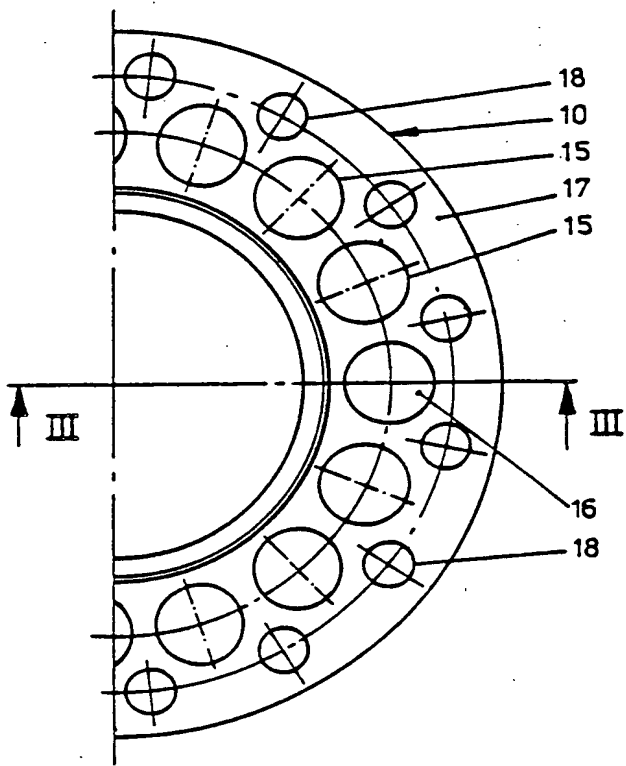


Fig. 2

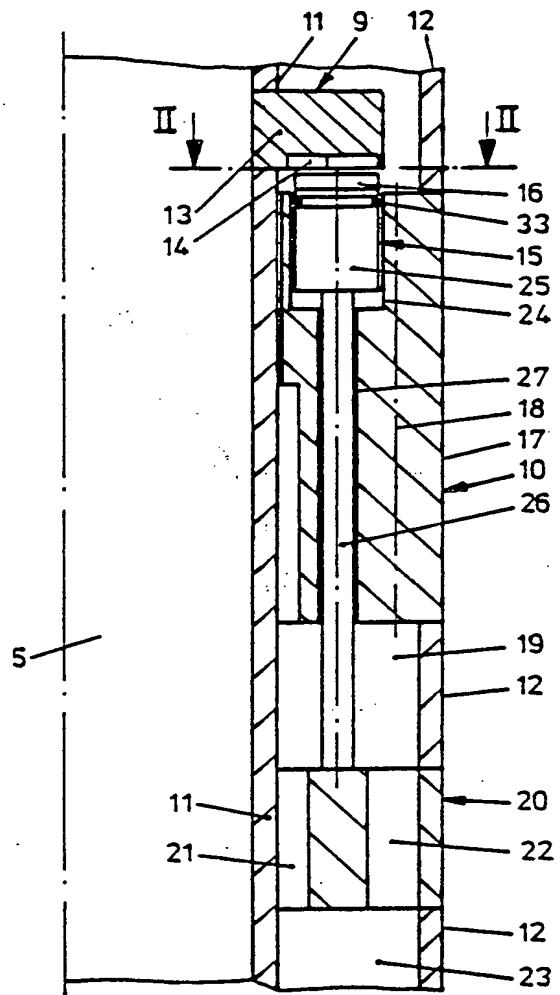


Fig. 3

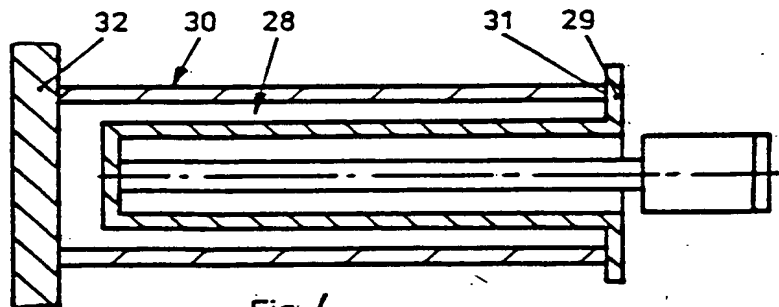


Fig. 4

This page Blank (uspto)